

DJITPOE

LEMBARAN

SELASA WAGE 17 OCTOBER 1933—28 PEK GWEE 2484, TAON KA XXXI No 232. — TERBIT 1½ LEMBAR.

KA-DOEA

MOESTI MENGARTI!!!.....

Direcuteur K.N.I.M.C. haret kasi dijawaban,
Apatah begitoe memang adanja atoeran

Atoeran baroe jang diberlakoe
ken di ini djaduhan moelain
tanggal 1 September 1933, boeat
pengendar auto, vrachtauto dan
bus bus, pendek semoeanja bahan
bahan jang perloe dengan rijbe-
wijs, memang haroes diakoe, ada
satoe tindakan jang moelia, sebab
dengan itoe salaen pengendar
motor, moesti mengarti atoeran
bagimana saharoenja diambil,
diwaktoe marika ada di tengah
djalan, poen adanja itoe matjem
matjem atoeran baroe, membikin
koerangan terjadi katilakahan,
dan ditiegahnja segala sopir be-
bodoran.

Rijbewijs jang soeda dipat-
ken doeloean, moesti diganti de-
ngan baroe dan soetoe chauffeur
moesti di-examen lagi dengan
theorie, bagimana kaloe kaloe
marika hadepken tanda tanda
jang begini dan begitoe jang ter-
tampak di pinggir djalan.

Boeat kemoedi autobussen jang
masoek di Semarang doeloe moes-
ti mempoenjai doea matjem rij-
bewijs, jaite satoe dari politie
dan satoe lagi dari gemeente.
Boeat jang terseboet blakangan,
toean Wolzak jang atoer examen.
Inilah memang djoega perloe,
menilik jang di Semarang dan
tempat tempat kidolan terdapat
banjak sekali djalan naek nas-
kan dan toeroen.

Tapi itoe semoea sekarang akan
dirobah, diganti dengan jang pa-
ling baroe, dan semoeanja ke
moedi auto, moesti her-examen.

Toeroet katrangan jang tersam-
pe di tangan kita, katanja itoe
examen melingking ditanjak mak-
soed maksoed dari pertandahan
di tengah djalan dan boeken
sedikit sopir sopir jang soeda
berkerdja dalam beberapa taon
lamanja, tapi tida mengarti mata
soerat, hingga terlaloe soesah
boeat marika lantas mengarti
perobahan jang dilakoean di
diaman sekaran.

Itoe sopir sopir boekannja dari
anak perlajaran dari Ambachts
school, jang ditengah tengahnja
perlajaran pertoekangan djoega
diperladjarken onderwijs, seba-
liknya sedari marika berkerdja;
kebanjakan sopir melingken men-
gerti, apatah di hadapen radia-
tor tida ada orang mengletak,
atawa ajam ada semboeni.

Boeat kebaekannja orang banjak
jang berkappingan, ingin kita
dapat katrangan dari directeur
I.M.C. apatah betoel atoeran
begitoe tjejet, perloe sekali diambil
oleh orang jang kasi examen?

Apatah tida sepantesnya jang
orang kasi katrangan pada sopir
sopir lebih doeloe, bagimana adan-
ja itoe tanda2 jang sekarang
ditambahken, poenia maksued?

Apatah artinya batja boekoe ka-
loe tida mengarti maksuedina.

Kita rasa, barangkali tempo
satoe taon aken tida menjoe-
pin kaloe orang ambil atoeran
begitoe tjejet, boeat keur soetoe

sopir.

Ini hari koerang mengarti, di-
soere kombal lagi brapa ming-
goe, dan begitoe memang sebab
belon mengarti bagimana adanja
atoeran sekarang dengan pertan-
dahan didjalanan, maka djarang
sopir lantas bisa dapatken rijbe-
wijs baroe.

Laen dari itoe pertanjakan jang
dimadjoeken pada berbagi bagi-
sopir ada tida tjejet satoe de-
ngan laen, hingga ada sopir di
wakoe ambil rijbewijs baroe,
melingking dimadjoeken doea tiga
pertanjakan, ada djoega jang
sampe lebih dari itoe.

Orang jakin, bahoe tida ada
saorong jang bisa mengarti lebih
doeloe, bagimana maksuedina
toelisan, kaloe dari doeloenja ia
belon ditooentoen bagimana mak-
soedina a, b, c, enz.

TIONGKOK.

MANHCUKUO GAGAH BETOEL.

Manchukuo katanja maoe oen-
dekoen giggin dengan ambil over
Chinese Eastern Railway iang
djadi hakna Sovjet Rusland setja-
ra paka, begitoeada kabaran
jang disiarkan oleh fiyah Japan.
Menoeroet itoe soemper, zatanja
Manchukuo aken keloearkan ma-
aoematna dan ini ma'loemat di
toedjoeken pada Sovjet Rusland.
Keadaan jang memaksa Man-
chukuo ambil tindakan keras itoe
katanja, jalih lantaran keadaan
di Harbin sekarak ada sanget ka-
loet, disebabken oleh acietja ka
oem communisten.

Kekoearatan besar selaloe dialam-
ken oleh rajat di Harbin,

Berhoeboeng dengan ini djoega,
oentoe melindoengken kasedejate-
rahan dan keamanan di Mantsoe-
rie, Manchukuo anggep perloe moes-
ti ambil over djalan kretja api
Chinese Eastern Railway dari
tanagnja Sovjet Rusland.

Tapi bagimana soeda dibilang
di atas ini ada kabaran jang di-
siarkan oleh fiyah Japan.
Apakah Manchukuo betoel2
mempoenjai itoe njali besar boeat
tobia ganggo pada itoe "biroeang
merah" jang sekarang keliatannya
"sabar" sadi? Inilah masih djadi
satoe pertanjahan.

APA MAKSOEDNA?

Dalem waktou blakangan ini
name tiersiar kabar, bahoe itoe
militairisten jang doeloean ber-
pengaroeh besar tapi sekaran
soeda tjeokoer goendoel kepalaan
dan masoek djadi padri, Wu Pei
Fu, aken berkerdja kombal da-
lem kalangan pamerenthan, ata-
wa tjeoerken kombal dirinja da-
lem kalangan politiek.

Kabarani ini ternjata di siarkan
oleh tiyah Japan, jang bilang ba-
hoe Comite oeroesan Politiek di
Peiping, soeda ambil poeteesan
dengen pertanjanja, boeat oen
jang Wu Pei Fu djadi adviseur
dengen dikasiken gadji 1000 dollar
tiap boelan.

Ini kabaran bisa membawak pe-
ngaroeh jang sanget tida baek ba-
gi pamerenthan, itelah tida bisa
disangkal, maka djoega dengan
oficiele pamerenthan soeda bantah
kabarani tersebut dan terangken
bahoe apa jang disiarkan itoe se-
moenanja djoesta.

CONFLICT TIONGKOK JAPAN

Bera pa besa-
ada kerueng
an jang soed-
di alam ka-
oleh tiyah
Tiongkok?

Sebagimana dikatahooi berhoe-
boeng dengan penjerangan jang di-
lakoeen oleh militairisten Japan
di Tiongkok, boekan sedikit keru-
gian jang soeda dialamken.

Begitoeada meneroet peritoengan
jang baroe baroe dikeloearken ada
diblang bahoe sedari conflict
Tiongkok—Japan (tangga 18 Sep-
tember 1931) keroegian keroegian
jang dialamken oleh fiyah Tiong-
kok ada sebagai berikut:

Tanah jang hilang berdjoembah
1.280.000 li pesagi.

Rajat jang binasa ada 1/16 dari
djoembah rajat seloeroeh negri
atawa 29.437,719.

Djalanan kretja api jang di ram-
pas oleh moesoeh pandjangnya ada
1/3 dari pandjangnya djalan
dalam kretja api jang ada di selo-
roh Tiongkok atawa 6.300 miles.

KEDJADIAN JANG ANEH,
Baroe baroe ini di Amoy soeda
terjadi satoe hal jang aneh.

Hawa edara jang tadinja ada
begitoe panas mendak berobah
dan awan jang item tersebut de-
ngan tebal di atas edara dengan
dibarengi oleh oedjan jang lebet
dan engin jang berhemboes keras.

Tida lama kamoedian pendo-
deok dibikin kaget dengan kilat
jang menamber dan soera glede-
kang bikin koeping dijati toeli.

Ternjata samping roemah No.
16 di Mohwanchun soeda disam-
ber gledek, hingga alamken kerue-
sakan jang besar.

Tapi ini belon i seberapa. Jang
membikin orang djadi bergempa-
ran, jalih di itoe tempat bekas di-
sambal gledek soedah di ketemoe-
ken doea barang aneh jang me-
reopaken potongan daging masing
masing besarna 3 chun.

Orang sama berkroemoen me-
honton itoe barang aneh dan bis-
dilat dengan teges bahoe ini
berang aneh mempoenjai banjak
sekali oerat orat jang berwarna
merah dan melompat lompat tida
keroesan.

Marika jang pertaja tachioel
anggep ini ada satoe tanda dari
aken moentjoenja hal hal jang
da baek dan begitoeada itoe doea
barang aneh lajoe dilemparkan ka-
dalem bandar dan di bawak ha-
njoet oleh aer jang mengalir deres

GERAKAN TENTARA
RAJAT.

Tentara rajat jang selama ini
bersemboenji di sekertena Kirin,
mendak telah adaken penjera-
inan hebat pada iboe kota provine
ce terseboet.

Penjeraan itoe soeda disrimboet
oleh tentara Japan dan begitoeada
pertenpoeran jang sengit soeda
dalamken.

Penjeraan ini roejanja dilakoe-
ken oleh fiyah tentara rajat jalih
berhoeboeng dengan keadaan ko-
terseboet dikosongken oleh tenta-
ra Japan jang moesti berangkat ka
Mantsjoerie Oetara oentoek men-
djaga pada gerakan dari tentara
dari Sovjet Rusland.

Menoeroet kabaran jang ditrima-
kanjana katanja tentara Japan dan Manchu-
kuo jang berada dalam kota ter-
seboet soeda berada dalam kepoengan
tentara rajat.

Kalo sekiran bantoean jang
berdjoembah besar tida bisa dateng
dengen lekas banjak harepan kota
terseboet aken djatoh dalam ta-
nggungan tentara rajat.

KABARAN KABARAN
TJAOEL.

Tida boleh dimoek
ken dalam soerat
soerat kabar.

Dalem waktou blakangan ini
soerat soerat kabar Tiongkok se-
ring moeaten kabaran kabaran
jang sesoenggoehnja ada tjaoel.

Soerat soerat kabar moeaten
kabaran kabaran (jang berhoeboeng
antara lelaki dan prampoear), tida laen oentoek
memercoehi kainginan pembatja
sebab boekan sedikit pembatja
kabaran kabaran begitoeada.

Tapi sekarang kaboeroeskan jang
begitoeada aken dibasmi oleh Mi-
nisterie oeroesan Dalem Negri.

Begitoeada pada satoe soerat ka-
bar jang terkenal gemar memeoat
ken kabaran kabaran tjaoel jang
diterbitken di Shanghai, soeda di-
kasiken peringatan keras begitoe
djoega pada laen laen soerat
kabar.

Pelanggaran pada larangan itoe
diantjem dengan penetoepan kan-
toor soerat kabarnja [S.S.]

INDONESIA

BANDIET DI MEDAN?

Penggledehan
di waroeng
Tionghoa.

Tanggal 5 siang, polife bagian
crimineel-e-zaken di Medan telah
lakoeen penggledehan pada sa-
toe waroeng kapoenjahanja sa-
orang Tionghoa di Kolombo-
straat, kerna didoega jang dalem
waroeng itoe ada disimpun ba-
rang barang jang didapketen da-
ri pentjoerian. Menoeroet katra-
ngan, waroeng itoe memang soe-
da lama ada di'ntip oleh poli-
tie.

Hasilnya itoe penggledehan te-
lah didapketen beberapa barang
jang terdiri dari gramofon,
pakean dan koerang lebih
400 bidji speda. Tentoe sadja
barang-barang tersebut laloe di-
beslag oleh politie, samentara
itoe orang jang mempoenjai wa-

roeng terseboet poen ditahan.
Boeat orang-orang di Medan jang
berasa soeda kailangan speda,
dengen meminta katrangan pada
politie ada harepan boeat bisa
dapatken barangnya kaloe betoel
ada didapet dalam itoe pembe-
slagan.

PENANGKEPAN IKAN DI LAOFAN JANG TERLARANG.

Kemaren doeoe „Fukuyi Maru“
itoe kapal penangkep ikan
Japan, jang baroe ini telah di-
tangkep di deket Bwool. di pa-
saris Oetara dari Celebes, lanta-
ra ia tida mempoenjai idjin
aken tangkep ikan di sitoe, sa-
soedanja berdiam di laoet bebra
pa minggoe, telah balik kombali
ka Pasar Ikan.

Itoe oeroesan dari Bwool masi
pelon beres dan boeat tjega

. Fukuyi Maru“ aken brangkat
kombali, sonder telah dilakoeen
papreksahan atas dirinja sang
kapitein, kemaren doeoe atas
prenta dari Justitie telah didenger
katerangan dari itoe kapitein di
kapalnya.

Lebih djaoe telah masoek di
Pasar Ikan „Kokohira Maru“
itoe kapal Japan, dengen mana
telah didapketen kasoesahan-ka-
soesahan satoe roepa, moela-
moela di deket Benkoelen dan
blakangan di Pelaboean Ratoe,
di Wynkoopsbaai.

Kapitein dari „Fukuyi Maru“
telah akoe, bahoe ia tjoe-
maempoenjai soerat idjin aken la-
koeken penangkep dalem lao-
tan Java.

Djikaloe ternjata, bahoe pas-
pas laoet dari itoe doea kapal ada
tida tjeokoep, papreksahan dari
itoe perlenggaran - perlenggaran
lantaran certificaat certificaat jang
tida tjeokoep aken dilakoeen di
Batavia. (J.B.).

PRIJSVRAAG R.B.O.J.

Bestuur dari Rijst pelle-
rijen Bond Oost-Java-
Djember bertaoeken pada kita
jang sebagimana s.s.k. dan djoega
Aneta telah kabarken, menginget
pembatja, sebab boekan sedikit
pembatja jang gemar membattja
kabaran kabaran begitoeada.

Demikian apa jang bestuur R.
B.O.J. toelis pada kita; dan kita
poen insjaf jang ini ada penting
sekali boeat dapetken toendjangan
sapenoehnja, menilik boekan sadja
berarti jang kaem tani bakal
dapetken faedahnja, poen perda-
gangan oemoek bakal mendjadi
lebih baik, oleh kerna Beras ba-
kal menjadi soemer perdaga-
gan dan kemachmoeran dari
Indonesia dikamoedian hari.

) Toean Ir. Soebiarto, land-
bouwconsulent di Bondowoso
jang kita minta doeloean, telah
oendjoek kita pada Toean A.

Meyer,

atawa Melajo tentang kalimat
dibawah ini:

„Dengan djalan bagimana cul-
tuur padi perdagangan dan ex-
port beras ka loear negri bisa
diperbaiki, hingga bisa mengasi-
faed pada rahajat Indonesia?“

Djikaloe ini soeal bisa dipe-
tjähken, soedah tentoe sekali jang
ini bakal membawa faedah besar
sekali, soepaja Java dan selooree
Indonesia tida perloe lagi mem-
beli beras dari loear negri, jang
tida lain berarti sia siaken per-
tanian sendiri dan brapa banjak
million soedah tida dikirim ka
loear negri, jang berarti tambah
kamiskinan dalem kita poenja
daerah? Maka dari itoe, tjobalah
membantoe pada itoe pemetahan
probleem tadi, dengentoelis satoe
artikel, boeat mana ada disiedian
ken satoe hoofd p r i j e
pri j e z e n .

Toelisan2 haroes dialamatken
pada Secretariaan R.B.O.J.
Hoofdstraat-Djember, paling laat
pada dd 15 Decem ber 1933,
dan jang toeroet ambil bagian
diwadjibken boeat ambil abonne-
ment paling sedikit 1/2 taon = f 3.-
Boeat lengkepken

Orang jang sakit peroet besar.

Boeboek obat peroet besa
boeatian Apotheker Boom soeda
lebih tiga poeloeh taon lamanja
telah bikin semboeh beriboe-riboe
orang jang sakit peroet besar,
peroet meremas ke asaman peroet
sakit moentah dan sakit koerang
penjeraan makanan.

Boleh didapet pada semoea
roemah obat, toko obat dan tokotoko
dengan harga f 1.50 saben
doos kaleng besar. Wakil Besar
Willem Italia, Soerabaja.

5

Hotel dan Restaurant H. Oewa.

Blakang Kebon 1, — Semarang
(Bekas Hotel Juliana).

(::)

Sedia tjoekoep kamar², serta
diatoer dengan radjin dengan
perabotan compleet.

Hawa njaman, sementara sedi
djoega makanan matjem² seperti
masakan Europa, Tionghoa dan
Djawa.

CHERIBON,
KABAR PERLOE

Pendapetan taoen 1933 sebagai moes-
tika jang besar sekali faidahnya,
(SPECIAAL BOEAT LELAKI.)

Dengan hormat, memberi taoe pada
sekalian pembatja bahwa saja dijdi
Agent di CHERIBON, dari roepa-roepa
obat Madjoen jang asli jang paten, adala
jang dinataken disini 4 roepa sadja,
selanja siapa maoe taoe terang boleh
minta Prijscourant dikirim dengan Druk-
werk franco, sebab koerang panes boeat
disboet di sini dengan terang, No. 236
Obat Madjoen namanya SOELIAN-
FALMISAN ini obat baroe terima dan
baroe disiaran semoea orang dan lang-
ganan beloem taoe tjoba ini obat lebih
aneh dan lebih moestadjab dari jang
doeloe². Faidahnya dari pada sebat badan
koet sekalian anggota badan, menim-
boekken sahwan napsoe jang keras koer
biasa pada betina, dan manooesken lidat
dan nemat dengan tida lelah dan sahwan
jang mati koembal hidoe sebagai asalnya
dan barang siapa jang baroe deket pada
betina lanta koeloe napsoenia lekas bel
ini obat djoega boeat jang sakit
napas bikin ilang sakit gemetik mendja-
laoken darah tjahe Ajer moeka dijdi te
rang siapa bocati pinggang tangam kaki
lemes of lineo pegel meloewang djadi
sehat, ini obat dibikindengen di timbang
sebagi Mas boeat lelaki tora dan moeda
harga 1 flesch f 10.—, 2 flesch f 16.50
boeat ½ flesch f 5.50 laen ongkos kirim
kalo kirim wang lebih doeloe ongkos vri.
No. 135 Obat Madjoen Namanja AS-
SOEL-TANAH ini obat soeda terkenal
dari taoen 1932 dan soeda banjak soera²
poedjannya jang mana beli pada minta
lagi 2 dan 3 flesch, kaperloecanna dan
toedjoeanna tida berbeda serupa obat
No. 236 jang tersebut di atas harga 1
flesch f 8.50, 2 flesch f 15.—, dan doeloe
banjak jang miata boeat 1/2 flesch tida
dijoeloe, sekarang soeda dapet idinan si-
pa maoe boeat 1/2 flesch harga f 4.75
No. 1 Obat Madjoen namanya ASSOEM
ini obat soeda terkenal lama dari taoen
1921 semoea orang soeda taoe tida oesah
dipoedjoi lagi kaperloecanna seroepa
No. 236 dan No. 135 sama sadja, tetapi
obatnya ada berlaenan harga 1 blik f 5.—,
2 blik f 9.—, harga jang tersebut laen
ongkos kirim kalo kirim eowang lebih
doeloe ongkos vri. No. 4 Obat Mijak
sebagi salep Namanja DHHNOEL HAJA,
ini obat baroe terima dan baroe disiar-
ken faidahnya boeat lelaki taoe dan moe-
da bikin ledat dan nemat pada kadoe-
nja di wakoe bersatoe badan atoceran-
ja nanti dikasi taoe jang terang inobatjang
berpoena beteo siapa pake senantiasa
dia berharga tiada terhina pada betina
harga 1 tjeopok f 3.75, 2 tjeopok f 6.—,
boeat pesenan obat No. 4 sadja laen
ongkos kirim maskipoen kirim wang le-
bih doeloe moesti tamba boeat ongkos
kirimnya, dan baroe siapa atoer pese-
nan saja simpen roesia selama-lamana
dan kaloel toelis adres diminta jang te-
rang serta straat kampoengna jang te-
rang.

Memoedijken dengan hormat,
Boleh dapat beli pada Agent Adres:
Toean S. OEMAR ARFAN
Cheribon (Java).

Djoewal roepa² ikan

Boeat piara'an en
tempatnya dari katja.

Boleh dapat beli pada:

IIE TEK TJO
Tjapkauwing No. 50
Semarang.

1201

Kwalitet Tinggi, Harga Rendah.

Tjoka - Blanda,
Spiritus,
Creolin,

Aermawar,

selaloe bisa dapat beli pada:

TJONG SIOE LIONG
Bangkong No. 67, — Semarang.

Memoedijken dan membilang banjak trima kasih pada Sinshe LAW CHEE MING

Tjap Kauw King No. 23, — Semarang.



Sinshe:

LAW CHEE MING L.T.T.

Pada 3 taon jang laloe saja mendepet penjakit badan mati sebeli-
ish, kaki loetoet pada bengkak dan tida bisa bergerak, hingga soeda
berobat pada Dokter en Sinshe di ini kota tapi tida terioeloeng,
maka oentoeng dengan perantara'nnia saja poenja sobat, seja soc-
da dapat periosloengannia s'nshe tersebut.

Sasoedahra makan la poenja obet sekira 20 hari penjakit itoe
semboeh serta bira kombai seperti wakoe dosioe belon terserang
penjakit.

Oleh kerna itoe maka saja memoedijken pada barang siapa jang
dapat penjakit soedah mengendoengi dia, soepaja bisa dapat per-
toeloengan jang sesoenggoehnia, kerna sinshe Law ada terkenal di
negri Tiongkok dengan la poenja kebiasaan kebiasaan jang menga-
goemken seperti menjemboekken penjakit beri - beri, hoesoeng,
roesak dalam badan (siang) moentah darah, penjakit prampoean,
kenting manis d. s. b.

Hor mat

Thio Keng Hok
Ambengan 32 A. — Semarang.

1213

U tentoe soeda taoe bahoea
Ketjap tjaip Djago ada dari kwaliteit baik.

**

Djoega U soeda menjasiken bahoea
Ketjap tjaip Bal ada enak rasana.

**

Sasoedahna tjoba, tentoe U aken bilang
KETJAP DAJAK djoega dari kwaliteit baik,
enak rasana dan bersih pem-
bikinannya.

dan

U tida aken sangsi boeat seteroes-
nya pake

KETJAP DAJAK

sebab

brapa ratoes pedagang ketjap goe-
naken tjaip Djago dan tjaip Bal se-
bagai iapoena tjaip, dan antaranja
ada jang koerang baik kwaliteitnya
dan kotor pembikinannya.

tapi

KETJAP DAJAK

kaloe U beli selamanja tentoe da-
pet barang baik

oleh kerna

melainken satoe producent sadja jang pake
TJAP DAJAK, jaitoe:

INDIAAN SOJA, DI SEMARANG.



1256

FEUILLETON.

— „WIE JANG LI ING HIONG” —

Oleh: LIANG - BIE TODJIN — Semarang.

: 10 :

125)

XIII.

Kok-hie satelat soeda mendenger
abis itoe penosoeran ia soeda ber-
djingkrak kerna ia anggep jang sa-
kit hating soeda terbares himpas,
maski itoe pembalesan dilakokeen
atas dirinya lain orang, boekan itoe
orang jang telah lakokeen pembes-
nohan pada la poenja „mertoewa”
jang „spectra” soeda menimpak pa-
da lorenja sendiri.

„Ach, istrikoe, kaupoena kabra-
nian saboteefja ada pantes dapet
poedjien, akoe sekaran baroe nja-
takan sendiri ba'imanja kau begito
brani soeda masoek dalam roemah-
nya kethio dengan djalan dari atas
genteng dan kau poen ada satoe
prampoean jang sanget tjerdk,
kaupoena oetak ada tadjen sekali,
kerna kaloel boekanja kau sendiri
akoe brani pestiken tida nanti bisa

goenaken itoe akal jang sanget
bagoes. Och istrikoe; bagimana
girang ada batikos dengan mem-
poenja istri sebagai kau, satoe pram-
poean jang gagah dan tjerdk serta
brani, ja akoe bertrima kasih pada
Toehan jang soeda djodokan akoe
poenja diri padamoe itoe.” Memo-
edijken dijdi kalo hie pada Kok-hie, siapa
satu hie pada Kok-hie pada Klok-hie, siapa
satelat trima itoe poedjien telah
djadi aleman, dengan iapoena ke-
pala jang laloe direbaken di atas
dadanja Kok-hie dan iapoena tangan
poen tida oeroeng telah oesap oesap
parasnya Kok-hie jang laloe tem-
pelken hidoeongna di atas pipilna
Kiok hoa jang poeti.

Dan sekaran Kok-hie soeda
hideoep dengan roekoen dan same2

atas meninggalna marika poenja
orang toewa soeda djadi linjap,
dan soeda berobek sebagimana
akoe brani pestiken tida nanti bisa

XIV
Sekarang baiklah kita adjak pem-
betja boeat menoeroetin perdjalan
prelangnya ka kota Im-liang-kwan
dari Keng-ho bersama Ay-tjay.

Itoe malem djoega sebagimana
kita soeda taoe jaitoe lebih doeloe
Keng-ho ada tinggalin sadjoembla
bewang pada itoe orang jang roe-
mahnja dipondokin, ia berdoea Ay-
tjay soeda terosos berdjalan dengan
keodjanja maski hari soeda djaeh
malem.

Keng-ho bersama Ay-tjay me-
mang soeda biass djalan di wakoe
malem, tida oesah heran jang itoe
malem djoega iaorang soeda terosos
perdjalanannya, dan disependjalan
djalan, seperti biass la adjak omong
omong pada Ay-tjay, siapa sejauh
tiga adjak berbijara dari Kong-
ho, teroetama la poenja kaktokjan
poen itoe malem ia tida katingga-
tan boeat diendjoeken, apalagi la
mengarti bahoes Keng-ho ada per-
te dengan biboeran berhoeboeng

dengan itoe pembalesan sakit bat-

1224

jang tentoe sadja ada maneritken

pikiran pikiran doeloe-doeloe,

maka

dari itoe Ay-tjay soeda berboet

sebagai diatas meloeloe soepaja Keng

ho bisa terhibor dan loepaken

itoe hal-hal doeloean.

Begitoeish dalam itoe sepandjang

malem Kong-ho ada teroetken per-

djalananja, dan kostike sang fadjar

soeda mendelengin, merika berdoea

soeda sampe di stroe tempat jang

ada mempoenja pendendeok tida

koerang dari 200 djiwa, maski itoe

tempat bole dibilang ada satoe

kampoeng jang ketjil, tapi semoea

pendedoeknja ada kliatan banjak

jang mspoe, kerna sebagian besar

dari pendedoeknja itoe tempat ada

bertani.

Tjoesma jang membikin pendeo-

deok itoe tempat djadi sanget mas-

goel

dan senantiasa marika djadi

katakoetan adalah dengan perboea-

tannja sakawanan brandal jang se-

ring-sering koendjoengna itoe tem-

pet boeat memeres.

Itoe sakawanan brandal poenja

perboean memeres ada berlafan-

sekali dengan jang Jain-lainnya,

ker na kaloel brandal akan „mena-

moen” tempat tersebut ada sanget

brandi dengan lebih doeloe kirim sa-

toe soerat antijaman, minta pada sa-

la satoe pendoedoek jang didjadi-

ken korban boeat lantas sedikan

sadjoebmiah besar dewang, soepaja

5-gitoe itoe kawanan perampok da-

tempat soeda dengan gampang tilmu

sadia, zonder moesti berabeh boeat

takoeken perboeastan - perboeastan

jang kedjim, kajoeali itoe orang

jang dijdi korban tida menoeroet

baroelah itoe brandal goenaken sen-

djata boeat koetjorken darahna

soepala lekas diberikan apa jang

diminta.

(Aken disamboeng.)

